



Kanton Zug

1. Workshop

Fokusstudien Mobilität 2040 – Zug-Baar

Zug, 2. Dezember 2025



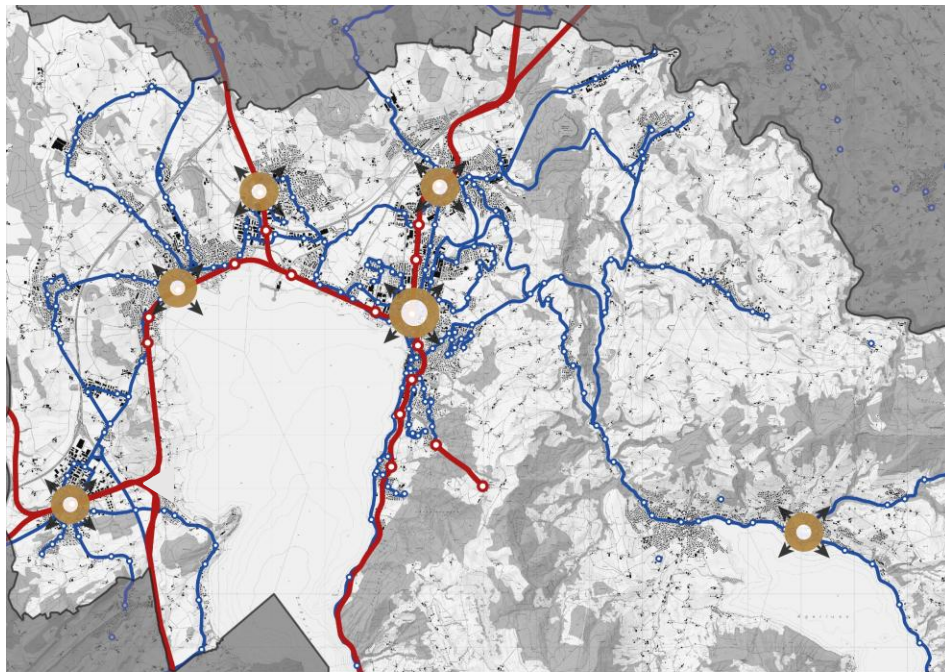
Kanton Zug

3. Zentrale Erkenntnisse ÖV-Studie 2040

Studie öffentlicher Verkehr 2040 (ÖV 2040) – in äusserster Kürze

René Hutter, Kantonsplaner

Heutiges Zuger ÖV-System auf die Nachfrage abgestimmt



Haltestelle mit wichtigen Umsteigebeziehungen



bestehende Bahnverbindung



bestehende Busverbindung

Bahn Fernverkehr

- Fernverkehr (30' Takt)

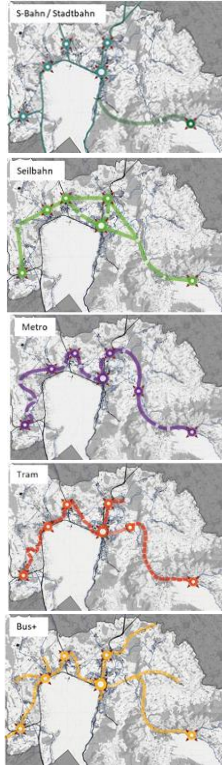
Bahn (Mittelverteiler)

- Stadtbahn / S-Bahn (15' - 30' Takt)

Bus (Feinverteiler)

- Busnetz (7.5' – 30' Takt)

ÖV-Konzept 2040: 3 Workshops mit 60 Teilnehmenden



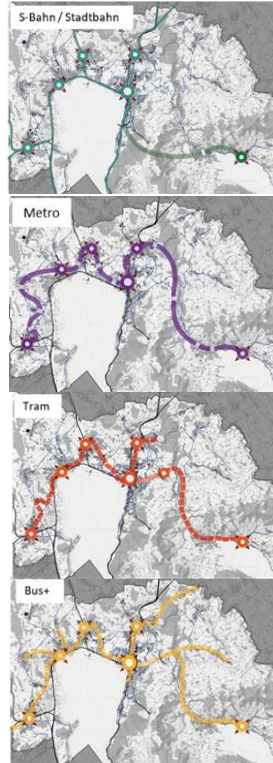
Studien machen



Studien machen

Option zu Bus+
Horizont 60

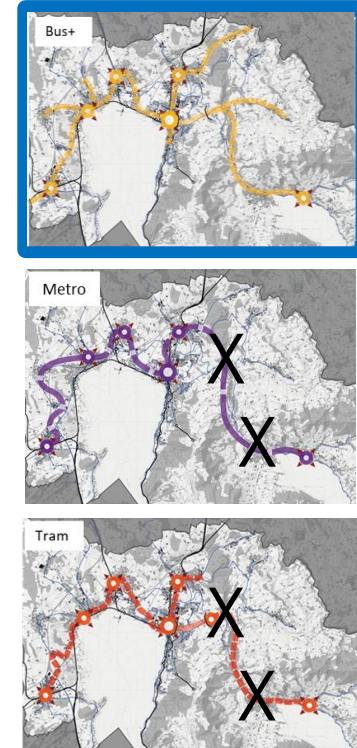
Ausarbeiten
Horizont 40



Vision, nicht
weiter verfolgen

Option zu Bus+
Horizont 60

Vertiefen



Horizont 2040

Falls Bus+ an Kapazitätsgrenzen
stösst: Metro und Tram evaluieren

1. Workshop

2. Workshop

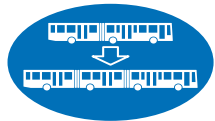
3. Workshop

Was braucht es für einen attraktives Bus+ - System?



- **Hohe Taktdichte**

⇒ Buslinien mindestens im 15-Minuten-Takt. Durch Überlagerung von Linien Angebotsdichte bis 5-Minuten-Takt



- **Hohe Beförderungskapazität**

⇒ Doppelgelenkbusse / Anhängerzüge



- **Konsequente Buspriorisierung am Knoten**

⇒ Z.B. Steuerung Lichtsignalanlage durch Bus



- **Wenig Interaktionen mit anderen Verkehrsteilnehmenden**

⇒ Z.B. Busspuren



- **Hoher Fahrgastkomfort**

⇒ Kein Einkurven bei Haltestellen, attraktive Gefässe

Beispielung leistungsfähige Korridore mit neuen direkten Linien

